Planète verte

Climat : derrière les objectifs chiffrés, une édulcoration des connaissances scientifiques?

Marc Delepouve, Chercheur associé au CNAM, Docteur en épistémologie, histoire des sciences et des techniques
19 avril 2024

Grâce au travail du Groupe intergouvernemental d'experts sur l'évolution du climat (GIEC), les gouvernements n'ont eu d'autre choix que de prendre au sérieux le changement climatique et ses conséquences. Leurs décisions s'appuient ainsi sur les rapports du groupe d'experts, qui évaluent l'état des lieux des savoirs scientifiques et tracent plusieurs scénarios d'évolution future du climat.

► | Climat | Citoyenneté

Restoring Mayotte's lagoon: when a newly born volcano meets human resilience

Noro Ravoavahy, Architecte, Labex AE&CC, Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Grenoble, Conservatoire national des arts et métiers (Cnam)
17 novembre 2022

One of France's five overseas departments, Mayotte is the southernmost island of the Comoros Archipelago, located Indian ocean between Madagascar and the African mainland. The island is the centrepiece of a coral-reef structure that was created over hundreds of thousands of years through volcanic episodes, subsidence and sea-level shifts. Made up of three different structures more than 350 kilometres long, the reef encloses a lagoon with a surface area of 1,100 square kilometres that shelters an opulent biodiversity that includes 2,300 known living species.

► | International | Environnement

Marche, vélo : les gains sanitaires et économiques du développement des transports actifs en France

Kévin Jean, Maître de conférences en épidémiologie, laboratoire MESuRS, Conservatoire national des arts et métiers (Cnam) et Philippe Quirion, Directeur de recherche, économie, Centre national de la recherche scientifique (CNRS)
31 août 2022

À la faveur de la crise énergétique que nous traversons depuis le printemps 2022, le débat sur les transports actifs (marche et vélo) a été ravivé. Un débat très souvent abordé sous l'angle climat-énergie... Il est vrai que les transports constituent le premier poste d'émissions de gaz à effet de serre (GES) en France et que le développement de l'usage du vélo pour les trajets de courtes distances permettrait de réduire à la fois les émissions de GES et la dépendance énergétique de la France.

► | Climat | Santé publique

Qu'appelle-t-on un déchet radioactif ?

Emmanuelle Galichet
23 mars 2022

L'Agence internationale de l'énergie atomique (AIEA) définit un déchet radioactif comme : « tout matériau qui contient ou est contaminé par des radionucléides à des concentrations ou niveaux d'activités supérieurs aux valeurs définies par les autorités compétentes de réglementation et pour lequel aucune utilisation n'est prévue ». Un radionucléide désigne un noyau d'atome dont la durée de vie (soit sa période radioactive, mesurée en seconde) est finie. On dit alors qu'il est « instable ». Il tendra spontanément à se transformer en un noyau stable (on dit alors qu'il « se désintègre ») en émettant un rayonnement ionisant, dont le potentiel danger pour l'homme est quantifié par sa dose.

► | Energie | Environnement | Santé publique

Publicité automobile : les mentions écologiques vont-elles changer les comportements?

Laurent Fouillé Sociologue urbaniste

23 février 2022

À compter du 1er mars prochain, les publicités pour les voitures auront l'obligation de faire mention d'un message en faveur d'alternatives parmi les trois suivants : « Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo », «Pensez à covoiturer» ou «Au quotidien, prenez les transports en commun».

► | Développement durable | Energie | Santé publique

Accès aux espaces verts : des inégalités révélées par la Covid-19

Hugo Botton Économiste, spécialiste des inégalités territoriales, Conservatoire national des arts et métiers (CNAM)

4 décembre 2020

Ces derniers mois, de nombreuses études ont rendu compte de l'inégale exposition au coronavirus des individus en fonction de leurs caractéristiques sociodémographiques. L'enquête EpiCov indique, par exemple, que si 4,5 % des Français vivant en métropole avaient développé des anticorps contre la Covid-19 en mai 2020, cette proportion était presque deux fois plus élevée (8,2 %) parmi les habitants des quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV).

► | Environnement | Santé publique | Société | Sports - Loisirs

Ce que le dérèglement climatique fait à la santé des travailleurs

Kévin Jean, maître de conférences et chercheur en épidémiologie et William Dab, professeur titulaire de la chaire Hygiène et sécurité

17 février 2020

Réchauffement climatique et risques psycho-sociaux semblent a priori deux sujets bien distincts. Pourtant, les conséquences délétères de la hausse des températures sur les risques professionnels sont attestés : pénibilité, accidents de travail, fatigue, exposition à des substances toxiques... le réchauffement climatique va affecter l'ensemble des risques professionnels et en accroître une grande partie. Un véritable enjeu de santé publique qui nécessite, au niveau national comme à l'échelle de chaque entreprise, d'être mesuré, de faire l'objet de politiques de prévention et d'opérer une transition vers des pratiques plus vertueuses pour l'environnement. Autant de changements qui impliquent également la responsabilité des enseignant.e.s-chercheur.euse.s, non seulement en les documentant, mais aussi en accompagnant les professionnel.le.s au changement. Telle est la vocation de la nouvelle UE "Intégrer les risques et enjeux du changement climatique dans la pratique de l'ingénieur", dont l'ouverture ce semestre est l'occasion d'ouvrir une série de contributions et interviews de ses intervenant.e.s. Kévin Jean et William Dab nous en proposent ce mois-ci une introduction générale en dressant un état de la connaissance des impacts du réchauffement climatique sur la santé au travail.

► | Climat | Développement durable | Economie | Entreprise | Environnement | Métiers Libellé inconnu | Santé au travail | Santé publique | Travail Libellé inconnu

<https://blog.cnam.fr/planete-verte/planete-verte-971997.kjsp?RH=1516961987521>